



PROJEKTOWANIE, NADZÓR, WYKONAWSTWO
MACIEJ RYBARCZYK
77-100 BYTÓW, UL. BURSZTYNOWA 14
tel. (059)822-55-27 tel. kom. 692-804-519
e-mail: maciej-rybarczyk@wp.pl

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa zadania: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Półczno

Adres: miejscowość Półczno

dz. ew. nr 184, 246/8, 248/8, 263, 268 obręb Półczno 0005,
Jednostka ewidencyjna Studzienice 220108_2
gm. Studzienice, powiat Bytowski

Inwestor: Gmina Studzienice
ul. Kaszubska 9, 77-143 Studzienice

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

- 1 Opis techniczny
- 2 Uprawnienia budowlane
- 3 Uzgodnienia
- 4 Orientacja
- 5 Część rysunkowa

Projektował:

mgr inż. Maciej Rybarczyk
upr. bud. w specj. drog. nr POM/0140/POOD/05

Opracował:

mgr inż. Janusz Mortas

Bytów, grudzień 2023r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

- 1** Opis techniczny
- 2** Uprawnienia budowlane
- 3** Przynależność do Izby Inżynierów
- 4** Załącznik nr 1 Tabela robót ziemnych
- 5** Załącznik nr 2 powierzchnia jezdni
- 6** Załącznik nr 3 wykaz zjazdów
- 7** Uzgodnienia branżowe:
 - Uzgodnienie z Zarządem Dróg Powiatowych nr DM.7137.301.2023 z dnia 14.12.2023r.
 - Orange Polska z dnia 17.01.2024
 - Energa Operator z dnia 01.12.2023r.
 - Gmina Studzienice uzgodnienie wodno-kanalizacyjne
 - Energa Oświetlenie z dnia 18.12.2023r.
- 8** Orientacja
- 9** Plan zagospodarowania terenu 1:500 rys. 1.1÷1.5
- 10** Profil podłużny 1:1000:100 rys. 2
- 11** Przekroje konstrukcyjne 1:25 rys. 3.1÷3.2
- 12** Schemat zjazdu 1:50 rys. 4
- 13** Próg zwalniający 1:25 rys. 5
- 14** Przekroje poprzeczne 1:50 rys. 6.1÷6.3

OPIS TECHNICZNY

do projektu pn. "Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Półczno"

Podstawa opracowania:

- umowa zawarta z inwestorem,
- wizja lokalna w terenie,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U z 2022r. poz. 1518),
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60
- obowiązujące normy i przepisy projektowe.

1. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto przebudowę istniejącej drogi gminnej w miejscowości Półczno na długości L=900mb.

Roboty będą prowadzone na następujących działkach:

Numer działki	Obręb	Właściciel
184	Półczno 0005	Powiat Bytowski, ul. Ks. dr. B. Domańskiego ul. Jana III Sobieskiego 16 77-100 Bytów Trwały zarząd: Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Leśna 1, 77-100 Bytów
246/8 248/8 263 268	Półczno 0005	Gmina Studzienice ul. Kaszubska 9 77-143 Studzienice

2. Stan istniejący

Istniejąca droga jest własnością Gminy Studzienice. Droga stanowi dojazd do zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i rolniczej. Droga posiada nawierzchnię szutrową. Brak jest chodników. Zjazdy gruntowe.

W podłożu pod warstwą gruntu na całej długości drogi występują grunty jednorodne mineralne w warstwach równoległych do terenu. Na całej długości drogi są to grunty niespoiste. Nie stwierdzono występowania utworów pochodzenia organicznego czy też gruntów słabonośnych. Na głębokości 2,5m nie stwierdzono występowania zwierciadła wody gruntowej. Na terenie projektowanym występują piaski średnie. Są to proste warunki gruntowe. Projektowany obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej.

W pasie drogowym występują następujące sieci uzbrojenia podziemnego i naziemnego:

- sieć energetyczna,
- sieć teletechniczna,
- wodociąg

3. Stan projektowany

Istniejąca droga jest własnością Gminy Studzienice. Droga posiada nr 183004G i jest drogą publiczną. Droga jest projektowana na terenie gdzie nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U z 2022r. poz. 1518), projektuj się drogę klasy D dojazdową. Z uwagi na istniejące zagospodarowanie terenu: szerokość pasa drogowego, istniejące ogrodzenia, lokalizacja istniejących urządzeń podziemnych, uznano występowanie warunków trudnych, dlatego na podstawie §17 pkt 1 podpunkt 7 na długości L=387,5mb zaprojektowano jezdnię szerokości 4,5m, dwa pasy ruchu po 2,25m.

Na podstawie §17 pkt 3 na długości L=331mb zaprojektowano jezdnię z jednym pasem ruchu szerokości 4,0m,

Szerokości projektowanej jezdni:

- w km 0+000 - 0+191,5 na długości L=191,5mb, szerokość jezdni wynosi 5,0m
- w km 0+191,5 - 0+579 na długości L=387,5mb, szerokość jezdni wynosi 4,5m
- w km 0+579 - 0+900 na długości L=321mb, szerokość jezdni wynosi 4,0m.

Projektowana droga przebiega przez teren miejscowości Półczno. Rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1761G o nawierzchni asfaltowej.

Przebieg drogi przedstawiono na rys. nr 1 plan zagospodarowania terenu.

Projektuje się przebudowę wszystkich istniejących zjazdów (22szt.), w tym:

- o nawierzchni z kostki betonowej - 20 szt.
- o nawierzchni z betonu asfaltowego - 2 szt.

Zjazdy do posesji zostaną utwardzone. Zjazdy projektuje się jako zwykłe. Zestawienie zjazdów znajduje się w załączniku nr 1.

4. Połączenie z drogami wyższej kategorii.

Projektowana droga gminna na początku trasy łączy się z drogą powiatową nr 1761G o przebiegu Parchowo - Półczno - Osława Dąbrowa - Studzienice.

Na początku trasy włączenie do drogi powiatowej nr 1761G zostanie wykonane przy istniejącym układzie, bez istotnych zmian geometrycznych. Włączenie do drogi powiatowej zostanie wykonane za pomocą łuków wyokrąglających o wartości R=8 i R=6. Na skrzyżowaniu z drogą powiatową należy wykonać chodnik z kostki betonowej szerokości 2,0m.

5. Konstrukcja nawierzchni

Przyjmuje się następujące warstwy konstrukcyjne:

Konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdów asfaltowych:

- 4 cm - warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S KR 1-2
- 6 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W KR 1-2

- 20 cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30
- koryto wyprofilowane i zagęszczone

Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kostki betonowej na posesje:

- 8cm nawierzchnia z kostki betonowej, kolor grafit
- 5 cm warstwa podsypki cem.-piask. 1:4
- 15cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5,

Konstrukcja nawierzchni chodników (przy skrzyżowaniu z DP):

- 6cm nawierzchnia z kostki betonowej, kolor szary
- 3 cm warstwa podsypki cem.-piask. 1:4
- 15cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5

Rozwiązania konstrukcyjne przedstawiono na rys. nr 3 przekrój konstrukcyjny

Krawężniki przy jezdni zaprojektowano betonowe wystające o wymiarach 15x30x100 , przy zjazdach najazdowe o wymiarach 15x22x100 na ławie betonowej C12/15 grubości.

Zjazdy należy obramować opornikiem betonowym o wym. 12x25x100 na ławie betonowej C12/15 grubości 10cm.

Pobocza należy wykonać obustronnie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 10 cm o szerokości 0,75m.

6. Roboty rozbiórkowe

Nie przewiduje się robót rozbiórkowych.

7. Niweleta

Niweletę drogi należy wykonać zgodnie z rysunkiem nr 2 profil podłużny.

8. Odwodnienie

Odwodnienie drogi będzie odbywać się tak jak do tej pory, przez spadki poprzeczne i podłużne sprowadzając wody na pobocze i tereny zielone znajdujące się w pasie drogi gminnej.

9. Organizacja ruchu

Przy projektowaniu drogi zastosowano rozwiązania uspokajające ruch. Zaprojektowano dwa progi zwalniające w km 0+256 i w km 0+517. Element uspokojenia ruchu mają za zadanie wymusić na kierowcach zmniejszenie prędkości. Próg zwalniający należy wykonać z kostki betonowej 10x20 koloru czerwonego. Nawierzchnię progu obramować opornikiem betonowym o wym. 12x25x100 na ławie betonowej. Projekt organizacji ruchu stanowi osobne opracowanie.

10. Kanał technologiczny

Zgodnie z art. 39. ust. 6ba ustawy z dnia 5 sierpnia 2022r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz innych ustaw (Dz. U. poz. 1783) zarządca drogi rezygnuje z lokalizacji kanału technologicznego ze względu na przebudowę drogi poniżej 1000m, a ewentualny projektowany kanał nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron. Ponadto Gmina Studzienice nie planuje kontynuacji w ciągu najbliższych 3lat budowy/ przebudowy drogi. Kontynuacja przebudowy drogi nr 183004G w miejscowości Pólczo nie jest uwzględniona w uchwale budżetowej, w wieloletniej prognozie finansowej i w programie wieloletnim na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009r. o finansach publicznych lub planami, o których mowa w art. 20 pkt. 1 lub 2.

11. Ochrona środowiska

Planowane roboty nie wprowadzają negatywnych zmian w istniejącym środowisku naturalnym. Po zrealizowaniu inwestycji przewiduje się właściwe uporządkowanie terenu w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji. Po ich wykonaniu nastąpi poprawa bezpieczeństwa i komfortu ruchu. W celu zminimalizowania wpływu prowadzonych prac na środowisko należy maksymalnie ograniczyć czas użytkowania sprzętu ciężkiego w celu zminimalizowania hałasu. stanowi rysunkiem.

12. Zabezpieczenie uzbrojenia podziemnego

W obrębie istniejącego uzbrojenia należy roboty wykonywać ręcznie. Przed przystąpieniem do robót w obrębie występowania urządzeń podziemnych, należy zgłosić ten fakt odpowiednim służbą eksploatacyjnym, celem pełnienia przez nie bieżącego dozoru nad prowadzonymi robotami.

Na istniejące kable sieci elektrycznej i teletechnicznej pod jezdnią i zjazdami należy nałożyć rury osłonowe gładkościenne dwudzielne z HPPE.

Istniejące zawory wodne i studnie kanalizacji sanitarnej należy wyregulować wysokościowo.

W km 0+380 - 0+450 znajdują się trzy lampy uliczne oświetleniowe zaznaczone na planie zagospodarowania terenu należy je przestawić, szczegółową lokalizację należy uzgodnić z Gminą Studzienice właścicielem urządzeniem.

W km 0+359 blisko projektowanej jezdni znajduje się hydrant, należy go przestawić w miejsce uzgodnione z inwestorem, właścicielem urządzenia.

13. Roboty ziemne

Roboty ziemne będą polegały na wykonaniu korytowania pod konstrukcję drogi i zjazdów na głębokość do 20cm, niewielkich robót ziemnych polegających na poszerzeniu skarp pasa drogowego.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z wymaganiami normy PN-S-02205/1998 (zastępującą normę BN-72/8932-01). Przed przystąpieniem do robót nawierzchniowych należy sprawdzić zagęszczenie dna koryta. Winno ono być zgodne z wymaganiami podanymi w normie BN-72/8932-02 Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne. Grunt podłoża należy zagęszczać przy jego wilgotności optymalnej.

Koryto należy wykonać z zachowaniem rzędnych wysokościowych wynikających z przyjętych grubości konstrukcyjnych i przyjętych spadków poprzecznych nawierzchni i zagęścić do wskaźnika zagęszczenia min 0,98.

14. Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych

- 1) Do przebudowy drogi będą wykorzystywane wyłącznie te materiały, które posiadają atesty dopuszczające je do stosowania w budownictwie drogowym.
- 2) Przy przebudowie drogi nie przewiduje się wycinki drzew.
- 3) Wymagania ogólne wykonania robót:
 - roboty należy wykonać zgodnie z wymaganiami Prawa Budowlanego, normami i przepisami, w tym z zakresu ochrony środowiska,
 - w trakcie robót budowlanych należy zabezpieczyć wierzchnią warstwę terenu/gleby, a po zakończeniu prac ziemnych teren inwestycji należy doprowadzić do stanu umożliwiającego kontynuację dotychczasowego sposobu użytkowania,
 - prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów powinny być wykonywane w sposób najmniej szkodzący drzewom i krzewom,
 - w trakcie wykonywania robót należy zapewnić dojazd i dojście do sąsiadujących nieruchomości,
 - roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową,
 - przed przystąpieniem do robót należy opracować projekt organizacji ruchu (oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym),
 - w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszelkich przepisów związanych z prowadzonymi robotami,
- 4) Wymagania szczegółowe wykonania robót:
 - warunki techniczne wykonania robót i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz specyfikacje techniczne robót podane przez inwestora.
 - wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót, jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDiM.

Projektował:

mgr inż. Maciej Rybarczyk
upr. bud. w specj. drog. nr POM/0140/POOD/05

Opracował:

mgr inż. Janusz Mortas

Charakterystyka obiektu:

Nazwa zadania: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Pólczo

Adres: miejscowość Pólczo

dz. ew. nr 184, 246/8, 248/8, 263, 268 obręb Pólczo 0005,

Jednostka ewidencyjna Studzienice 220108_2

gm. Studzienice, powiat Bytowski

Inwestor: Gmina Studzienice, ul. Kaszubska 9, 77-143 Studzienice

1. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto przebudowę istniejącej drogi gminnej nr 183004G w miejscowości Pólczo na długości L=900mb.

2. Stan istniejący

Istniejąca droga jest własnością Gminy Studzienice. Droga stanowi dojazd do zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i rolniczej. Droga posiada nawierzchnię szutrową. Brak jest chodników. Zjazdy gruntowe.

W pasie drogowym występują następujące sieci uzbrojenia podziemnego i naziemnego:

- sieć energetyczna,
- sieć teletechniczna,
- wodociąg

3. Stan projektowany

Istniejąca droga jest własnością Gminy Studzienice. Droga posiada nr 183004G i jest drogą publiczną. Droga jest projektowana na terenie gdzie nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U z 2022r. poz. 1518), projektuję się drogę klasy D dojazdową. Z uwagi na istniejące zagospodarowanie terenu: szerokość pasa drogowego, istniejące ogrodzenia, lokalizacja istniejących urządzeń podziemnych, uznano występowanie warunków trudnych, dlatego na podstawie §17 pkt 1 podpunkt 7 na długości L=387,5mb zaprojektowano jezdnię szerokości 4,5m, dwa pasy ruchu po 2,25m.

Na podstawie §17 pkt 3 na długości L=331mb zaprojektowano jezdnię z jednym pasem ruchu szerokości 4,0m,

Szerokości projektowanej jezdni:

- w km 0+000 - 0+191,5 na długości L=191,5mb, szerokość jezdni wynosi 5,0m
- w km 0+191,5 - 0+579 na długości L=387,5mb, szerokość jezdni wynosi 4,5m
- w km 0+579 - 0+900 na długości L=321mb, szerokość jezdni wynosi 4,0m.

Projektowana droga przebiega przez teren miejscowości Pólczo. Rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1761G o nawierzchni asfaltowej.

Projektuje się przebudowę wszystkich istniejących zjazdów (22szt.), w tym:

- o nawierzchni z kostki betonowej - 20 szt.
- o nawierzchni z betonu asfaltowego - 2 szt.

Zjazdy do posesji zostaną utwardzone. Zjazdy projektuje się jako zwykłe.

4. Połączenie z drogami wyższej kategorii.

Projektowana droga gminna na początku trasy łączy się z drogą powiatową nr 1761G o przebiegu Parchowo - Pólczo - Osława Dąbrowa - Studzienice.

Na początku trasy włączenie do drogi powiatowej nr 1761G zostanie wykonane przy istniejącym układzie, bez istotnych zmian geometrycznych. Włączenie do drogi powiatowej zostanie wykonane za pomocą łuków wyokrąglających o wartości $R=8$ i $R=6$. Na skrzyżowaniu z drogą powiatową należy wykonać chodnik z kostki betonowej szerokości 2,0m.

5. Konstrukcja nawierzchni

Przyjmuje się następujące warstwy konstrukcyjne:

Konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdów asfaltowych:

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR 1-2
- 6 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W KR 1-2
- 20 cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30
- koryto wyprofilowane i zagęszczone

Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kostki betonowej na posesje:

- 8cm nawierzchnia z kostki betonowej, kolor grafit
- 5 cm warstwa podsypki cem.-piask. 1:4
- 15cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5,

Konstrukcja nawierzchni chodników (przy skrzyżowaniu z DP):

- 6cm nawierzchnia z kostki betonowej, kolor szary
- 3 cm warstwa podsypki cem.-piask. 1:4
- 20cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5

Krawężniki przy jezdni zaprojektowano betonowe wystające o wymiarach 15x30x100 , przy zjazdach najazdowe o wymiarach 15x22x100 na ławie betonowej C12/15 grubości.

Zjazdy należy obramować opornikiem betonowym o wym. 12x25x100 na ławie betonowej C12/15 grubości 10cm.

Pobocza należy wykonać obustronnie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 10 cm o szerokości 0,75m.

6. Roboty rozbiórkowe

Nie przewiduje się robót rozbiórkowych.

7. Odwodnienie

Odwodnienie drogi będzie odbywać się tak jak do tej pory, przez spadki poprzeczne i podłużne sprowadzając wody na pobocze i tereny zielone znajdujące się w pasie drogi gminnej.

8. Organizacja ruchu

Przy projektowaniu drogi zastosowano rozwiązania uspokajające ruch. Zaprojektowano dwa progi zwalniające w km 0+256 i w km 0+517. Element uspokojenia ruchu mają za zadanie wymusić na kierowcach zmniejszenie prędkości. Próg zwalniający należy wykonać z kostki betonowej 10x20 koloru czerwonego. Nawierzchnię progu obramować opornikiem betonowym o wym. 12x25x100 na ławie betonowej.

9. Kanał technologiczny

Zgodnie z art. 39. ust. 6ba ustawy z dnia 5 sierpnia 2022r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz innych ustaw (Dz. U. poz. 1783) zarządca drogi rezygnuje z lokalizacji kanału technologicznego ze względu na przebudowę drogi poniżej 1000m, a ewentualny projektowany kanał nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron. Ponadto Gmina Studzienice nie planuje kontynuacji w ciągu najbliższych 3lat budowy/ przebudowy drogi. Kontynuacja przebudowy drogi nr 183004G w miejscowości Półczno nie jest uwzględniona w uchwale budżetowej, w wieloletniej prognozie finansowej i w programie wieloletnim na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009r. o finansach publicznych lub planami, o których mowa w art. 20 pkt. 1 lub 2.

10. Ochrona środowiska

Planowane roboty nie wprowadzają negatywnych zmian w istniejącym środowisku naturalnym. Po zrealizowaniu inwestycji przewiduje się właściwe uporządkowanie terenu w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji. Po ich wykonaniu nastąpi poprawa bezpieczeństwa i komfortu ruchu. W celu zminimalizowania wpływu prowadzonych prac na środowisko należy maksymalnie ograniczyć czas użytkowania sprzętu ciężkiego w celu zminimalizowania hałasu. stanowi rysunkiem.

11. Zabezpieczenie uzbrojenia podziemnego

W obrębie istniejącego uzbrojenia należy roboty wykonywać ręcznie. Przed przystąpieniem do robót w obrębie występowania urządzeń podziemnych, należy zgłosić ten fakt odpowiednim służbą eksploatacyjnym, celem pełnienia przez nie bieżącego dozoru nad prowadzonymi robotami.

Na istniejące kable sieci elektrycznej i teletechnicznej pod jezdnią i zjazdami należy nałożyć rury osłonowe gładkościenne dwudzielne z HPPE.

Istniejące zawory wodne i studnie kanalizacji sanitarnej należy wyregulować wysokościowo.

W km 0+380 - 0+450 znajdują się trzy lampy uliczne oświetleniowe zaznaczone na planie zagospodarowania terenu należy je przestawić, szczegółową lokalizację należy uzgodnić z Gminą Studzienice właścicielem urządzeniem.

W km 0+359 blisko projektowanej jezdni znajduje się hydrant, należy go przestawić w miejsce uzgodnione z inwestorem, właścicielem urządzenia.

12. Roboty ziemne

Roboty ziemne będą polegały na wykonaniu korytowania pod konstrukcję drogi i zjazdów na głębokość do 20cm, niewielkich robót ziemnych polegających na poszerzeniu skarp pasa drogowego.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z wymaganiami normy PN-S-02205/1998 (zastępującą normę BN-72/8932-01). Przed przystąpieniem do robót nawierzchniowych należy sprawdzić zagęszczenie dna koryta. Winno ono być zgodne z wymaganiami podanymi w normie BN-72/8932-02 Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne. Grunt podłoża należy zagęszczać przy jego wilgotności optymalnej.

Koryto należy wykonać z zachowaniem rzędnych wysokościowych wynikających z przyjętych grubości konstrukcyjnych i przyjętych spadków poprzecznych nawierzchni i zagęścić do wskaźnika zagęszczenia min 0,98.

Sporządził:

mgr inż. Janusz Mortas

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Przekrój	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości	
	W	N	W	N		W	N		W	N
	m ²		m ²		mb	m ³		m ³	m ³	
0,00	2,08	0,91	1,675	0,455	21,1	35,34	9,60	9,60	25,74	0
21,10	1,27	0,00	1,120	0,000	10,9	12,21	0,00	0,00	12,21	0
32,00	0,97	0,00	0,835	0,000	12,4	10,35	0,00	0,00	10,35	0
44,40	0,70	0,00	1,155	0,000	33,5	38,69	0,00	0,00	38,69	0
77,90	1,61	0,00	0,820	0,150	35,8	29,36	5,37	5,37	23,99	0
113,70	0,03	0,30	0,355	0,205	27,2	9,66	5,58	5,58	4,08	0
140,90	0,68	0,11	1,495	0,095	28,3	42,31	2,69	2,69	39,62	0
169,20	2,31	0,08	1,635	0,210	47,9	78,32	10,06	10,06	68,26	0,00
217,10	0,96	0,34	1,070	0,305	23,3	24,93	7,11	7,11	17,82	0,00
240,40	1,18	0,27	1,880	0,135	41,3	77,64	5,58	5,58	72,07	0,00
281,70	2,58	0,00	2,600	0,000	31,0	80,60	0,00	0,00	80,60	0,00
312,70	2,62	0,00	2,525	0,000	24,7	62,37	0,00	0,00	62,37	0,00
337,40	2,43	0,00	1,940	0,060	21,5	41,71	1,29	1,29	40,42	0,00
358,90	1,45	0,12	1,375	0,070	67,6	92,95	4,73	4,73	88,22	0,00
426,50	1,30	0,02	1,475	0,010	39,5	58,26	0,40	0,40	57,87	0,00
466,00	1,65	0,00	1,305	0,000	49,2	64,21	0,00	0,00	64,21	0,00
515,20	0,96	0,00	0,835	0,030	30,5	25,47	0,92	0,92	24,55	0,00
545,70	0,71	0,06	0,845	0,030	35,6	30,08	1,07	1,07	29,01	0,00
581,30	0,98	0,00	1,590	0,000	24,4	38,80	0,00	0,00	38,80	0,00
605,70	2,20	0,00	1,590	0,000	28,6	45,47	0,00	0,00	45,47	0,00
634,30	0,98	0,00	0,860	0,045	26,8	23,05	1,21	1,21	21,84	0,00
661,10	0,74	0,09	0,405	0,245	28,9	11,70	7,08	7,08	4,62	0,00
690,00	0,07	0,40	0,460	0,325	31,4	14,44	10,21	10,21	4,24	0,00
721,40	0,85	0,25	0,640	0,275	30,1	19,26	8,28	8,28	10,99	0,00

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Pólczo

751,50	0,43	0,30	0,850	0,150	59,0	50,15	8,85	8,85	41,30	0,00
810,50	1,27	0,00	1,100	0,050	46,6	51,26	2,33	2,33	48,93	0,00
857,10	0,93	0,10	0,465	0,610	24,6	11,44	15,01	11,44	0	3,57
881,70	0,00	1,12	0,370	0,615	18,3	6,77	11,25	6,77	0	4,48
900,00	0,74	0,11	0,370	0,055		0,00	0,00	0,00	0	0,00
			RAZEM:		605,7	853	54	54	799	0

Wykop **853 m³**
Nasypy **54 m³**

POWIERZCHNIA JEZDNI

Lp.	km	długość	szerokość jezdni	RAZEM
		[mb]	[mb]	[mb]
1	0+000 - 0+002,5 dz. nr 184 koszty niekwalifikowane	2,5	12	30,0
2	0+002,5 - 0+191,5	189	5,0	945,0
3	0+191,5 - 0+579	387,5	4,5	1743,8
4	0+579 - 0+900	321	4,0	1284,0
RAZEM:		900	-	3 972,8

WYKAZ ZJAZDÓW

Lp.	km	strona	Promień/ Skos	długość	szerokość	Powierzchnia (kostka betonowa gr.8)	Powierzchnia (beton asfaltowy)	Opornik	Krawężnik najazdowy
				[m]	[m]	[m ²]	[m ²]	[m]	[m]
1	0+021,1	Lewa	1:1	2,4	4,00	13,6		10,4	
2	0+057,2	Prawa	1:1	2,6	5,00	17,2		11,9	
3	0+087,2	Prawa	1:1	2,5	4,00	14,0		10,7	
4	0+128,3	Prawa	1:1	3,7	4,00	18,8		13,0	
5	0+149,6	Prawa	1:1	2,5	4,00	14,0		10,7	
6	0+191,5	Prawa	R=5	7,3	5,00		47,0		
7	0+217,6	Lewa	R=1	2,2	10,40	26,3		22,4	
8	0+241,4	Prawa	1:1	3,0	4,00	15,8		11,6	
9	0+271,0	Prawa	1:1	2,9	4,00	31,6		11,5	
10	0+299,2	Lewa	1:1	1,0	5,00	5,8		7,8	
11	0+313,7	Lewa	1:1	0,9	7,00	6,6		9,2	
12	0+313,7	Prawa	1:1	0,9	4,00	4,7		6,7	
13	0+353,2	Lewa	1:1	0,9	5,00	5,2		7,5	
14	0+402,1	Prawa	1:1	3,4	4,00	17,8		12,6	
15	0+431,8	Prawa	1:1	2,9	4,00	15,7		11,5	
16	0+456,4	Prawa	1:1	3,8	4,00	19,3		13,3	
17	0+483,1	Prawa	1:1	3,9	4,00	20,0		13,5	
18	0+511,0	Prawa	1:1	3,6	5,00	38,3		12,8	

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Pólczo

19	0+538,9	Prawa	1:1	3,5	4,00	55,8		12,5	
20	0+579,0	Prawa	R=8 i R=6	8,2	5,00	61,7		27,4	19,7
21	0+659,1	Prawa	1:1	2,5	4,00	14,1		10,8	
22	0+802,8	Lewa	1:1	1,2	11,50		18,0		
				RAZEM		416,3	65,0	247,8	19,7



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta
ul. Ogrodowa 8, 91-062 Łódź
tel.: 42 658 99 71
www.hurt-orange.pl

Janusz Mortas
UL. ŚW. WOJCIECHA 4
77-100 Rzepnica

Łódź, data 17-01-2024

Numer pisma: TTDSILU/PR.215-26699/23

Temat: Uzgodnienie projektu : Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Pólczo; lokalizacja: miejscowość Pólczo dz nr 184, 246/8, 248/8, 263, 268 gm. Studzienice, pow. Bytowski, woj. pomorskie.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy pozytywnie projekt : Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Pólczo; lokalizacja: miejscowość Pólczo dz nr 184, 246/8, 248/8, 263, 268 gm. Studzienice, pow. Bytowski, woj. pomorskie.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do Orange prace w strefie sieci telekomunikacyjnej co najmniej 3 dni robocze przed przystąpieniem do robót (rozpoczęciem prac), powołując się na numer przedmiotowego pisma. W przypadku zgłoszenia w terminie krótszym niż 3 dni robocze Orange naliczy opłatę za nadzór zwiększona o 50% zgodnie z cennikiem (tryb doraźny).

Formularz zgłoszenia prac, wystąpienia o nadzór właścicielski, cennik, zasady jego wykonywania oraz kontakty znajdują się na stronie www.orange.pl/wniosekonadzor.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Infrastruktury i Serwisu Usług, Obsługi Technicznej Klienta.
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Infrastruktura i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta oraz inspektora nadzoru (nr infolinii 800 135 972).
4. W strefie projektowanych wykopów doziemną sieć telekomunikacyjną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Zachować szczególną ostrożność przy zastosowaniu ciężkiego sprzętu budowlanego w czasie zagęszczania terenu. Jeśli Państwo przewidują użycie takiego sprzętu, wówczas sieć telekomunikacyjną należy zabezpieczyć w pierwszej kolejności, a prace w miejscu kolizji należy wykonywać ręcznie. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;

5. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszkę) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi.

Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 3-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. **W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.**

Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta otrzymało do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Rydzioń Przemysław



Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załącznik: 5 egz. PZT

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Skala 1:500

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

OBIEKT: Półczno dz. 268
Obręb: Półczno [0005]
Jednostka ewidencyjna: Studzienice [220108_2]
Powiat: bytowski [2201]
Województwo: pomorskie [22]

Obszar opracowania:
ID Pracy: 6640.531.2023
Data opracowania: 27.09.2023r.

W zakresie pomiaru nie badano istnienia obciążeń nieruchomości w postaci służebności przechodu lub przejeźdu.
Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

Jednostka wykonawstwa geodezyjnego:
USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
ŁUKASZ LANDOWSKI
76-012 ŻYDOWO 88*B
NIP 499-064-43-35 REGON 321256857

SKALA: 1:500
Mapa w układzie współrzędnych: PL-2000/6
Poziom odniesienia wysokości: PL-EVRF2007-NH
Seksje mapy: 6.216.18.11.3.2 6.216.18.11.3.4 6.216.18.11.4.1 6.216.18.11.4.2 6.216.18.11.4.3

Kierownik Pracy - geodeta uprawniony:
Piotr Adamecki, nr upr. 15500 (1.2)

zjazd km 0+021,1
dł. 2,40m, szer. 4,0m

POCZĄTEK PROJ. DROGI
km 0+000

zjazd km 0+057,2
dł. 2,6m, szer. 5,0m

zjazd km 0+087,2
dł. 2,5m, szer. 4,0m

zjazd km 0+128,3
dł. 3,1m, szer. 4,0m

zjazd km 0+149,6
dł. 2,5m, szer. 4,0m

Orange Polska S.A.
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Ogrodowa 8, 91-062 Łódź

LEGENDA:

- krawędź drogi z betonu asfaltowego
- krawężnik betonowy 30x15x100
- krawężnik betonowy najazdowy 22x15x100
- opornik 12x25x100
- obrzeże betonowe 8x30x100
- krawędź pobocza z KŁSM gr. 10 cm
- oś drogi
- rura osłonowa gładkościenna dwudzielna fi 75mm
- jezdnia z betonu asfaltowego
- zjazdy z betonu asfaltowego
- zjazdy kostka betonowa gr. 8 cm kolor
- chodnik kostka betonowa gr. 6 cm szara

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.531.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Bytowski
Wykonawca prac geodezyjnych	Usługi Geodezyjno-Kartograficzne Łukasz Landowski 26-012 Żydowo 88*B
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji Nr 6640.531.2023, 25907 z dnia 27-10-2023r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Geodeta Uprawniony inż. Piotr Adamecki upr. nr 15500

Załącznik do pisma TTDSILU/PR.215-26699/23
z dnia 17-01-2024
Przemysław Rydzoń

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Półczno		
INWESTOR: Gmina Studzienice ul. Kaszubska 9, 77-143 Studzienice		DATA: listopad 2023
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Maciej Rybarczyk	podpis	SKALA 1:500
OPRACOWAŁ: mgr inż. Janusz Mortas	podpis	Rys. nr 1.1
NAZWA RYSUNKU: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Skala 1:500

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

OBIĘKT: Pólczo dz. 268
Obręb: Pólczo [0005]
Jednostka ewidencyjna: Studzienice [220108_2]
Powiat: bytowski [2201]
Województwo: pomorskie [22]

Obszar opracowania:
ID Pracy: 6640.531.2023
Data opracowania: 27.09.2023r.

W zakresie pomiaru nie badano istnienia obciążeń nieruchomości
w postaci służebności przejazdu lub przejazdu.
Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia,
o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnaleziono
w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

Jednostka wykonawstwa geodezyjnego:
USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
ŁUKASZ LANDOWSKI
76-012 ŻYDOWO 88"B"
NIP 499-064-43-35 REGON 321256857

SKALA: 1:500
Mapa w układzie współrzędnych: PL-2000/6
Poziom odniesienia wysokości: PL-EVRF2007-NH
Sekcje mapy: 6.216.18.11.3.2 6.216.18.11.3.4 6.216.18.11.4.1 6.216.18.11.4.2 6.216.18.11.4.3

Kierownik Pracy - geodeta uprawniony:
Piotr Adamecki, nr upr. 15500 (1.2)

Orange Polska S.A.
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Ogrodowa 8, 91-062 Łódź

Załącznik do pisma TTDSILU/PR.215-26699/23
z dnia 17-01-2024
Przemysław Rydzkoń

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

LEGENDA:

- krawężnik drogi z betonu asfaltowego
- krawężnik betonowy 30x15x100
- krawężnik betonowy najazdowy 22x15x100
- opornik 12x25x100
- obrzeże betonowe 8x30x100
- krawężnik pobocza z KŁSM gr. 10 cm
- oś drogi
- rura osłonowa gładkościenna dwudzielna fi 75mm
- jezdnia z betonu asfaltowego
- zjazdy z betonu asfaltowego
- zjazdy kostka betonowa gr. 8 cm kolor
- chodnik kostka betonowa gr. 6 cm szara
- próg zwalniający z kostki betonowej gr. 8 czerwona

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Pólczo

INWESTOR: Gmina Studzienice
ul. Kaszubska 9, 77-143 Studzienice

DATA:
listopad 2023

PROJEKTOWAŁ:
mgr inż. Maciej Rybarczyk

podpis

SKALA:
1:500

OPRACOWAŁ:
mgr inż. Janusz Mortas

podpis

Rys. nr
1.2

NAZWA RYSUNKU:
PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

OBIEKT: Pólczo dz. 268
Obręb: Pólczo [0005]
Jednostka ewidencyjna: Studzienice [220108_2]
Powiat: bytowski [2201]
Województwo: pomorskie [22]

SKALA: 1:500
Mapa w układzie współrzędnych: PL-2000/6
Poziom odniesienia wysokości: PL-EVRF2007-NH
Sekcje mapy: 6.216.18.11.3.2 6.216.18.11.3.4 6.216.18.11.4.1 6.216.18.11.4.2 6.216.18.11.4.3

Obszar opracowania:
ID Pracy: 6640.531.2023
Data opracowania: 27.09.2023r.

W zakresie pomiaru nie badano istnienia obciążeń nieruchomości w postaci służebności przechodu lub przejazdu.
Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

Jednostka wykonawstwa geodezyjnego:
USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
ŁUKASZ LANDOWSKI
76-012 ŻYDOWO 88"B"
NIP 499-064-43-35 REGON 321256857

Kierownik Pracy - geodeta uprawniony:
Piotr Adamecki, nr upr. 15500 (1.2)

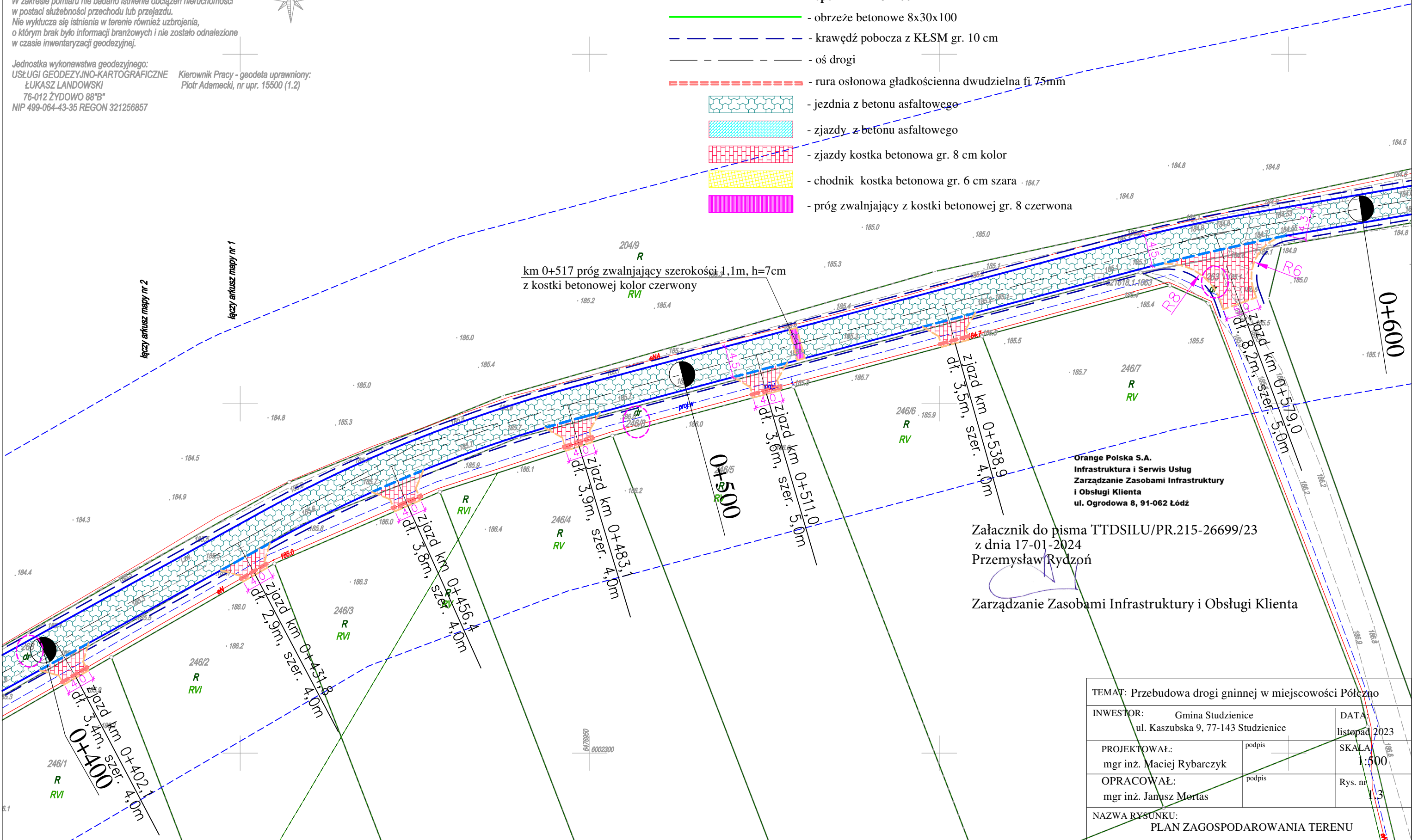


PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Skala 1:500

LEGENDA:

- krawężń drogi z betonu asfaltowego
- krawężńik betonowy 30x15x100
- krawężńik betonowy najazdowy 22x15x100
- opornik 12x25x100
- obrzeże betonowe 8x30x100
- krawężń pobocza z KŁSM gr. 10 cm
- oś drogi
- rura osłonowa gładkościenna dwudzielna fi 75mm
- jezdnia z betonu asfaltowego
- zjazdy z betonu asfaltowego
- zjazdy kostka betonowa gr. 8 cm kolor
- chodnik kostka betonowa gr. 6 cm szara
- próg zwalniający z kostki betonowej gr. 8 czerwona



TEMAT: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Pólczo		
INWESTOR: Gmina Studzienice ul. Kaszubska 9, 77-143 Studzienice		DATA: listopad 2023
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Maciej Rybarczyk	podpis	SKALA: 1:500
OPRACOWAŁ: mgr inż. Janusz Mortas	podpis	Rys. nr: 1.3
NAZWA RYSUNKU: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Skala 1:500

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

OBIĘKT: Półczno dz. 268
Obręb: Półczno [0005]
Jednostka ewidencyjna: Studzienice [220108_2]
Powiat: bytowski [2201]
Województwo: pomorskie [22]

SKALA: 1:500
Mapa w układzie współrzędnych: PL-2000/6
Poziom odniesienia wysokości: PL-EVRF2007-NH
Seksje mapy: 6.216.18.11.3.2 6.216.18.11.3.4 6.216.18.11.4.1 6.216.18.11.4.2 6.216.18.11.4.3

Obszar opracowania:
ID Pracy: 6640.531.2023
Data opracowania: 27.09.2023r.

W zakresie pomiaru nie badano istnienia obciążeń nieruchomości w postaci służebności przechodu lub przejazdu.
Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

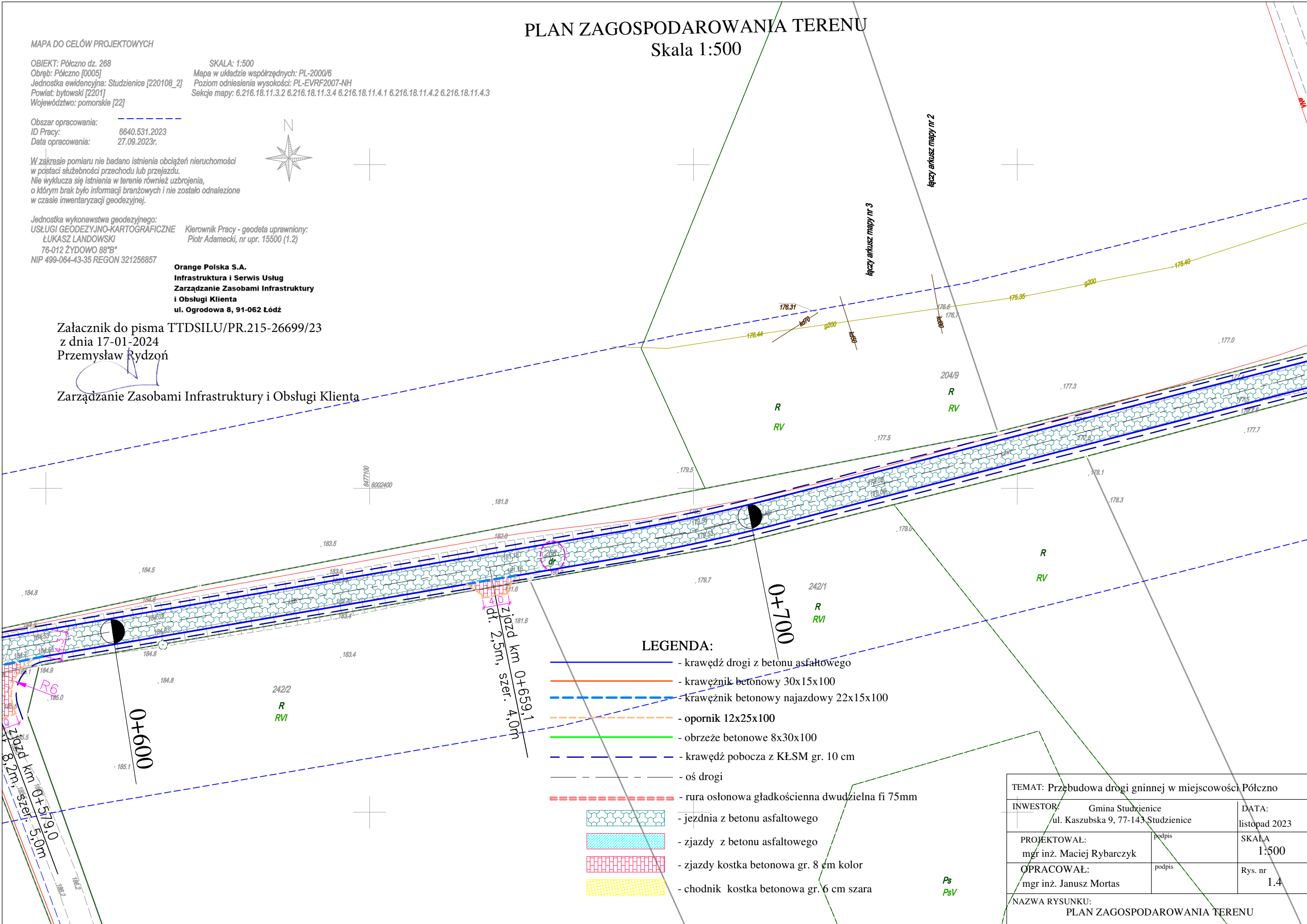
Jednostka wykonawstwa geodezyjnego:
USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
ŁUKASZ LANDOWSKI
76-012 ŻYDOWO 88"B"
NIP 499-064-43-35 REGON 321256857

Kierownik Pracy - geodeta uprawniony:
Piotr Adamecki, nr upr. 15500 (1,2)

Orange Polska S.A.
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Ogrodowa 8, 91-062 Łódź

Załącznik do pisma TTDSILU/PR.215-26699/23
z dnia 17-01-2024
Przemysław Rydzoń

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta



LEGENDA:

- krawężnik drogi z betonu asfaltowego
- krawężnik betonowy 30x15x100
- krawężnik betonowy najazdowy 22x15x100
- opornik 12x25x100
- obrzeże betonowe 8x30x100
- krawężnik pobocza z KŁSM gr. 10 cm
- oś drogi
- rura osłonowa gładkościenna dwudzielna fi 75mm
- jezdnia z betonu asfaltowego
- zjazd z betonu asfaltowego
- zjazd kostka betonowa gr. 8 cm kolor
- chodnik kostka betonowa gr. 6 cm szara

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Półczno		
INWESTOR:	Gmina Studzienice ul. Kaszubska 9, 77-143 Studzienice	DATA: listopad 2023
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Maciej Rybarczyk	SKALA: 1:500
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Janusz Mortas	Rys. nr 1.4
NAZWA RYSUNKU: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Skala 1:500

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

OBIEKT: Pólczo dz. 268
Obręb: Pólczo [0005]
Jednostka ewidencyjna: Studzienice [220108_2]
Powiat: bytowski [2201]
Województwo: pomorskie [22]

SKALA: 1:500
Mapa w układzie współrzędnych: PL-2000/6
Poziom odniesienia wysokości: PL-EVRF2007-NH
Sekcje mapy: 6.216.18.11.3.2 6.216.18.11.3.4 6.216.18.11.4.1 6.216.18.11.4.2 6.216.18.11.4.3

Obszar opracowania:
ID Pracy: 6640.531.2023
Data opracowania: 27.09.2023r.

W zakresie pomiaru nie badano istnienia obciążeń nieruchomości w postaci służebności przechodu lub przejazdu.
Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

Jednostka wykonawstwa geodezyjnego:
USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
ŁUKASZ LANDOWSKI
76-012 ŻYDOWO 88"B"
NIP 499-064-43-35 REGON 321256857
Kierownik Pracy - geodeta uprawniony:
Piotr Adamecki, nr upr. 15500 (1.2)



Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karniej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.531.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Bytowski
Wykonawca prac geodezyjnych	Usługi Geodezyjno-Kartograficzne Łukasz Landowski 76-012 Żydowo 88"B"
Nr oraz data sporządzania dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji Nr 6640.531.2023_25907 z dnia 27-10-2023r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Geodeta Uprawniony inż. Piotr Adamecki upr. nr 15500

KONIEC PROJ. DROGI
km 0+900

LEGENDA:

- krawędź drogi z betonu-asfaltowego
- krawężnik betonowy 30x15x100
- krawężnik betonowy najazdowy 22x15x100
- opornik 12x25x100
- obrzeże betonowe 8x30x100
- krawędź pobocza z KLSM gr. 10 cm
- oś drogi
- rura osłonowa gładkościenna dwudzielna fi 75mm
- jezdnia z betonu asfaltowego
- zjazdy z betonu asfaltowego
- zjazdy kostka betonowa gr. 8 cm kolor
- chodnik kostka betonowa gr. 6 cm szara

Orange Polska S.A.
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Ogrodowa 8, 91-062 Łódź

Załącznik do pisma TTDSILU/PR.215-26699/23
z dnia 17-01-2024
Przemysław Rydzoń

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Pólczo		
INWESTOR:	Gmina Studzienice ul. Kaszubska 9, 77-143 Studzienice	DATA: listopad 2023
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Maciej Rybarczyk	SKALA: 1:500
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Janusz Mortas	Rys. nr 1.5
NAZWA RYSUNKU: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		

Energa Oświetlenie Sp. z o.o.
Dział Realizacji Usług Słupsk
ul. Rybacka 4A 76-200 Słupsk
tel. 598416960 fax 598416950

Data: 18.12.2023

Uzgodniono projekt: Przebudowa drogi Gminnej w miejscowości Pólczo Gmina Studzienice dz. nr 268

Uzgodnienie ważne 2 lata od w/w daty

1. Wykonawca zobowiązuje się pokryć wszelkie straty (w tym uszkodzenia kabla oświetleniowego) poniesione przez Energa Oświetlenie sp. z o.o., w wyniku prowadzonych przez niego prac.
2. W miejscach skrzyżowań odkopane kable elektroenergetyczne osłonić rurami ochronnymi zgodnie z zaleceniami Normy N SEP –E004.
3. Rozpoczęcie robót zgłosić na 7 dni do Energa Oświetlenie Sp. z o.o. celem ustalenia bliższych szczegółów wystąpienia kolizji, zbliżeń z urządzeniami elektroenergetycznymi.
4. Przy wykonywaniu robót, napotkane urządzenia energetyczne traktować jako czynne (pod napięciem mogące grozić porażeniem) – zachować szczególne warunki bezpieczeństwa i natychmiast powiadomić właściciela urządzeń.
5. Na skrzyżowaniach i zbliżeniach projektowanych sieci z istniejącą siecią Energa Oświetlenie Sp. z o.o. prace wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności, sprzętem ręcznym oraz Normą SEP-E-004
6. Odkryte kable podlegają etapowemu odbiorowi przez Energa Oświetlenie Sp. z o.o. (zgłoszenie pisemnie, telefoniczne lub pocztą elektroniczną).
7. Zachować odległości projektowanej zabudowy od istniejących linii napowietrznych i kablowych zgodnie z Normami PN-E-05100-1 N SEP-E-003.
8. Ewentualne usunięcie istniejących sieci elektroenergetycznych z terenu wymaga opracowania projektu technicznego i wykonania przebudowy na koszt Inwestora.
9. Przed rozpoczęciem robót wykopać przekopy kontrolne dla zinwentaryzowania tras istniejących kabli energetycznych.

UWAGI : kontakt: Dział Realizacji Usług Słupsk, ul. Rybacka 4A, 76-200 Słupsk

tel. 59 841 65 49; marcin.piwowarski@energa.pl

Zachować odstęp od infrastruktury oświetlenia drogowego min 1 m

Kontakt: Dział Realizacji Usług Słupsk, ul. Rybacka 4A, 76-200 Słupsk

tel. 59 841 65 49; marcin.piwowarski@energa.pl;

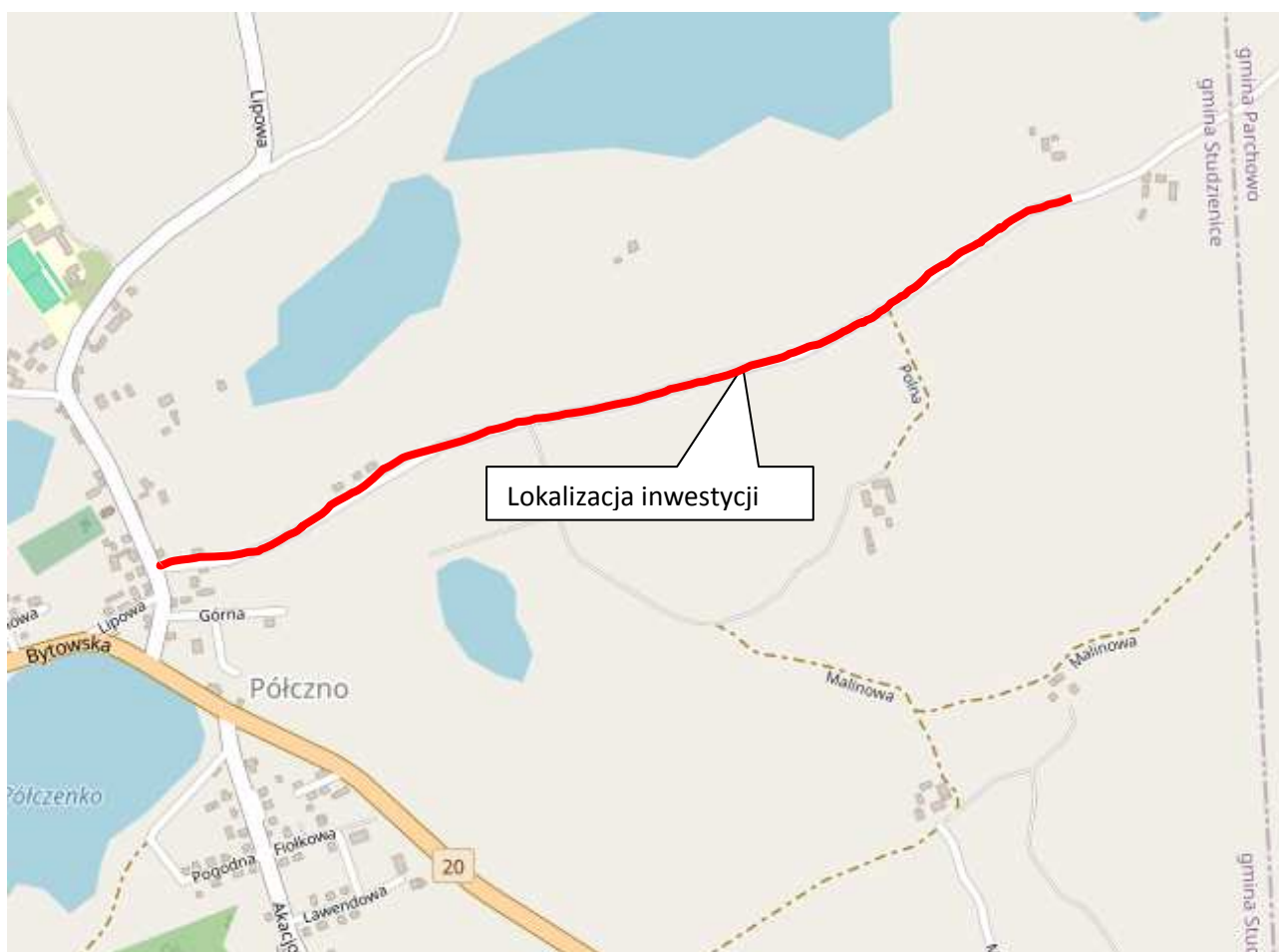
krzysztof.dumanowski@energa.pl

Kierownik
Rejonowy Dział Realizacji Usług
Słupsk

Marcin Piwowarski

ORIENTACJA

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Półczno



PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Skala 1:500

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

OBIEKT: Półcno dz. 268
Obręb: Półcno [0005]
Jednostka ewidencyjna: Studzienice [220108_2]
Powiat: bytowski [2201]
Województwo: pomorskie [22]

Obszar opracowania:
ID Pracy: 6640.531.2023
Data opracowania: 27.09.2023r.

W zakresie pomiaru nie badano istnienia obciążeń nieruchomości w postaci służebności przechodu lub przejazdu.
Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnaleziono w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

Jednostka wykonawstwa geodezyjnego:
USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
JANUSZ LANDOWSKI
76-012 ŻYDOWO 88"B"
NIP 499-064-43-35 REGON 321256857

SKALA: 1:500
Mapa w układzie współrzędnych: PL-2000/6
Poziom odniesienia wysokości: PL-EVRF2007-NH
Seksje mapy: 6.216.18.11.3.2 6.216.18.11.3.4 6.216.18.11.4.1 6.216.18.11.4.2 6.216.18.11.4.3

Kierownik Pracy - geodeta uprawniony:
Piotr Adamecki, nr upr. 15500 (1.2)

zjazd km 0+021,1
dł. 2,40m, szer. 4,0m

POCZĄTEK PROJ. DROGI
km 0+000

R	150
B	0,13
T	6,27
L	12,53
alfa	-4°79'
PŁK	0+025,27
KŁK	0+037,80
i	2%

zjazd km 0+057,2
dł. 2,6m, szer. 5,0m

zjazd km 0+087,2
dł. 2,5m, szer. 4,0m

R	80
B	0,83
T	11,55
L	22,95
alfa	-16°44'
PŁK	0+091,19
KŁK	0+114,14
i	2%

R	100
B	0,22
T	6,81
L	13,30
alfa	7°62'
PŁK	0+183,
KŁK	0+196,
i	2%

LEGENDA:

- krawędź drogi z betonu asfaltowego
- krawężnik betonowy 30x15x100
- krawężnik betonowy najazdowy 22x15x100
- opornik 12x25x100
- obrzeże betonowe 8x30x100
- krawędź pobocza z KŁSM gr. 10 cm
- oś drogi
- rura osłonowa gładkościenna dwudzielna fi 75mm
- jezdnia z betonu asfaltowego
- zjazdy z betonu asfaltowego
- zjazdy kostka betonowa gr. 8 cm kolor
- chodnik kostka betonowa gr. 6 cm szara

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Półcno		
INWESTOR: Gmina Studzienice ul. Kaszubska 9, 77-143 Studzienice		DATA: luty 2024
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Maciej Rybarczyk	podpis	SKALA 1:500
OPRACOWAŁ: mgr inż. Janusz Mortas	podpis	Rys. nr 1.1
NAZWA RYSUNKU: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Skala 1:500

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

OBIĘKT: Pólczo dz. 268
Obręb: Pólczo [0005]
Jednostka ewidencyjna: Studzienice [220108_2]
Powiat: bytowski [2201]
Województwo: pomorskie [22]

Obszar opracowania:
ID Pracy: 6640.531.2023
Data opracowania: 27.09.2023r.

W zakresie pomiaru nie badano istnienia obciążeń nieruchomości w postaci służebności przejazdu lub przejazdu.
Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

Jednostka wykonawstwa geodezyjnego:
USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
ŁUKASZ LANDOWSKI
76-012 ŻYDOWO 88B
NIP 499-064-43-35 REGON 321256857

SKALA: 1:500
Mapa w układzie współrzędnych: PL-2000/6
Poziom odniesienia wysokości: PL-EVRF2007-NH
Seksje mapy: 6.216.18.11.3.2 6.216.18.11.3.4 6.216.18.11.4.1 6.216.18.11.4.2 6.216.18.11.4.3

Kierownik Pracy - geodeta uprawniony:
Piotr Adamecki, nr upr. 15500 (1.2)

W6

km 0+380,47
alfa 1°00'

hydrant do przestawienia
hy0+359

lampa do przestawienia

lampa do przestawienia poza zjazd

lampa do przestawienia
za pobocze

LEGENDA:

- krawędź drogi z betonu asfaltowego
- krawężnik betonowy 30x15x100
- krawężnik betonowy najazdowy 22x15x100
- opornik 12x25x100
- obrzeże betonowe 8x30x100
- krawędź pobocza z KŁSM gr. 10 cm
- oś drogi
- rura osłonowa gładkościenna dwudzielna fi 75mm
- jezdnia z betonu asfaltowego
- zjazdy z betonu asfaltowego
- zjazdy kostka betonowa gr. 8 cm kolor
- chodnik kostka betonowa gr. 6 cm szara
- próg zwalniający z kostki betonowej gr. 8 czerwona

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Pólczo

INWESTOR: Gmina Studzienice
ul. Kaszubska 9, 77-143 Studzienice

DATA:
luty 2024

PROJEKTOWAŁ:
mgr inż. Maciej Rybarczyk

podpis

SKALA:
1:500

OPRACOWAŁ:
mgr inż. Janusz Mortas

podpis

Rys. nr
1.2

NAZWA RYSUNKU:
PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

OBIEKT: Pólczo dz. 268
Obręb: Pólczo [0005]
Jednostka ewidencyjna: Studzienice [220108_2]
Powiat: bytowski [2201]
Województwo: pomorskie [22]

Obszar opracowania:
ID Pracy: 6640.531.2023
Data opracowania: 27.09.2023r.

W zakresie pomiaru nie badano istnienia obciążeń nieruchomości w postaci służebności przechodu lub przejazdu.
Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

Jednostka wykonawstwa geodezyjnego:
USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
ŁUKASZ LANDOWSKI
76-012 ŻYDOWO 88"B"
NIP 499-064-43-35 REGON 321256857

SKALA: 1:500
Mapa w układzie współrzędnych: PL-2000/6
Poziom odniesienia wysokości: PL-EVRF2007-NH
Sekcje mapy: 6.216.18.11.3.2 6.216.18.11.3.4 6.216.18.11.4.1 6.216.18.11.4.2 6.216.18.11.4.3



PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Skala 1:500

LEGENDA:

- krawężń drogi z betonu asfaltowego
- krawężńnik betonowy 30x15x100
- krawężńnik betonowy najazdowy 22x15x100
- opornik 12x25x100
- obrzeże betonowe 8x30x100
- krawężń pobocza z KŁSM gr. 10 cm
- oś drogi
- rura osłonowa gładkościenna dwudzielna fi 75mm
- jezdnia z betonu asfaltowego
- zjazdy z betonu asfaltowego
- zjazdy kostka betonowa gr. 8 cm kolor
- chodnik kostka betonowa gr. 6 cm szara
- próg zwalniający z kostki betonowej gr. 8 czerwona

W8

R	200
B	0,20
T	9,01
L	18,01
alfa	5°16'
PŁK	0+568,99
KŁK	0+587,00
i	2%

W7

R	200
B	1,50
T	24,57
L	48,90
alfa	14°01'
PŁK	0+436,11
KŁK	0+485,01
i	2%

łączy arkusz mapy nr 2

łączy arkusz mapy nr 1

km 0+517 próg zwalniający szerokości 1,1m, h=7cm
z kostki betonowej kolor czerwony

0+600

0+500

0+515

0+513,2

0+538,9

0+545,7

0+579,0

0+591,0

0+400

0+431,8

0+456,4

0+483,1

0+511,0

0+538,9

0+579,0

0+591,0

246/2
R
RVI

246/3
R
RVI

246/4
R
RV

246/6
R
RV

246/7
R
RV

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Pólczo

INWESTOR: Gmina Studzienice
ul. Kaszubska 9, 77-143 Studzienice

DATA:
luty 2024

PROJEKTOWAŁ:
mgr inż. Maciej Rybarczyk

podpis

SKALA:
1:500

OPRACOWAŁ:
mgr inż. Janusz Mortas

podpis

Rys. nr
1.3

NAZWA RYSUNKU:
PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

P_S
 P_{SV}

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Skala 1:500

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

OBIEKT: Pólczo dz. 268
Obręb: Pólczo [0005]
Jednostka ewidencyjna: Studzienice [220108_2]
Powiat: bytowski [2201]
Województwo: pomorskie [22]

SKALA: 1:500
Mapa w układzie współrzędnych: PL-2000/6
Poziom odniesienia wysokości: PL-EVRF2007-NH
Sekcje mapy: 6.216.18.11.3.2 6.216.18.11.3.4 6.216.18.11.4.1 6.216.18.11.4.2 6.216.18.11.4.3

Obszar opracowania:
ID Pracy: 6640.531.2023
Data opracowania: 27.09.2023r.

W zakresie pomiaru nie badano istnienia obciążeń nieruchomości w postaci służebności przechodu lub przejazdu.
Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

Jednostka wykonawstwa geodezyjnego:
USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
ŁUKASZ LANDOWSKI
76-012 ŻYDOWO 88"B"
NIP 499-064-43-35 REGON 321256857

Kierownik Pracy - geodeta uprawniony:
Piotr Adamecki, nr upr. 15500 (1.2)



Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności kamej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.531.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Bytowski
Wykonawca prac geodezyjnych	Usługi Geodezyjno-Kartograficzne Łukasz Landowski 76-012 Żydowo 88"B"
Nr oraz data sporządzania dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji Nr 6640.531.2023_25907 z dnia 27-10-2023r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Geodeta Uprawniony inż. Piotr Adamecki upr. nr 15500

KONIEC PROJ. DROGI
km 0+900

LEGENDA:

- krawędź drogi z betonu-asfaltowego
- krawężnik betonowy 30x15x100
- krawężnik betonowy najazdowy 22x15x100
- opornik 12x25x100
- obrzeże betonowe 8x30x100
- krawędź pobocza z KŁSM gr. 10 cm
- oś drogi
- rura osłonowa gładkościenna dwudzielna fi 75mm
- jezdnia z betonu asfaltowego
- zjazdy z betonu asfaltowego
- zjazdy kostka betonowa gr. 8 cm kolor
- chodnik kostka betonowa gr. 6 cm szara

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Pólczo		
INWESTOR:	Gmina Studzienice ul. Kaszubska 9, 77-143 Studzienice	DATA: luty 2024
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Maciej Rybarczyk	SKALA: 1:500
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Janusz Mortas	Rys. nr 1.5
NAZWA RYSUNKU: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		

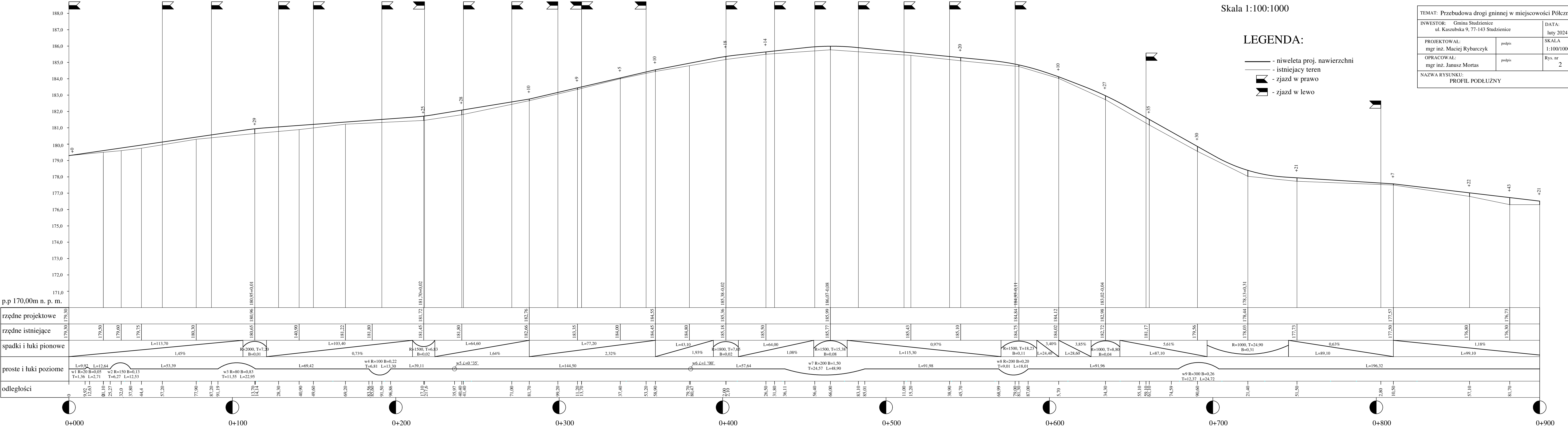
PROFIL PODŁUŻNY

Skala 1:100:1000

LEGENDA:

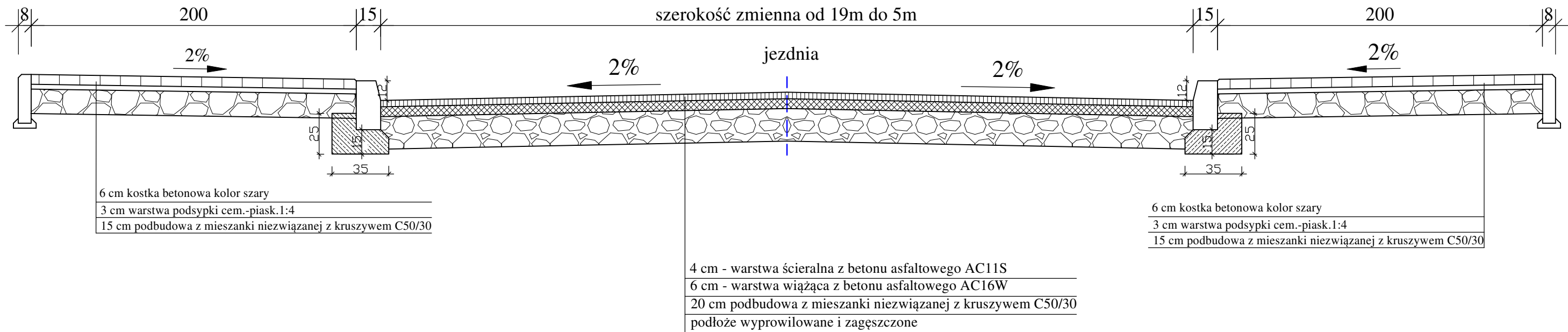
- niweleta proj. nawierzchni
- istniejący teren
- zjazd w prawo
- zjazd w lewo

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Pólczo		
INWESTOR: Gmina Studzienice ul. Kaszubska 9, 77-143 Studzienice		DATA: luty 2024
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Maciej Rybarczyk	podpis	SKALA 1:100/1000
OPRACOWAŁ: mgr inż. Janusz Mortas	podpis	Rys. nr 2
NAZWA RYSUNKU: PROFIL PODŁUŻNY		

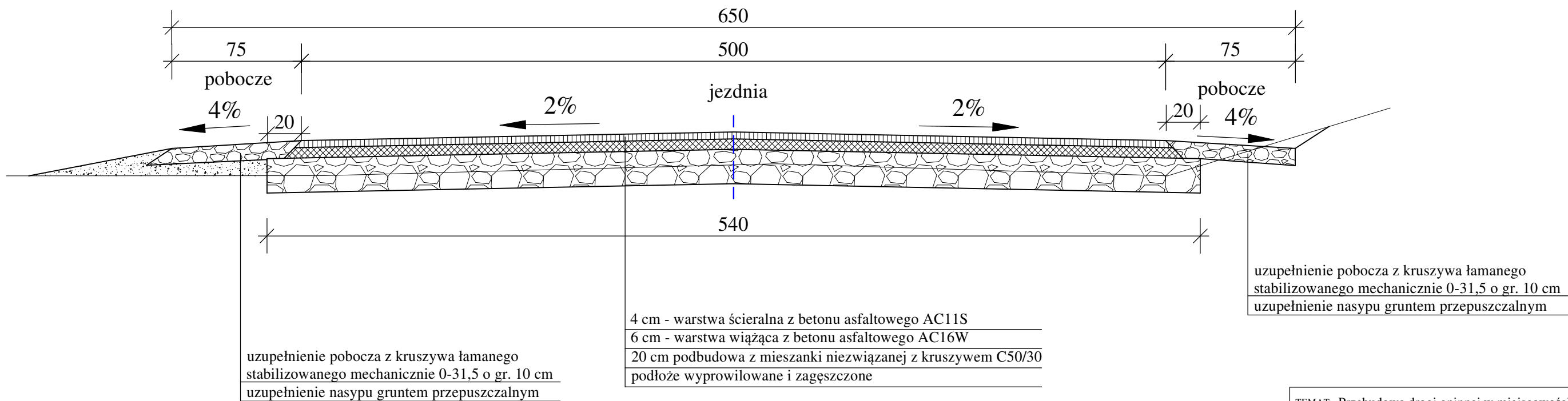


PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE SKALA 1:25

KONSTRUKCJA w km 0+000 - 0+011,3



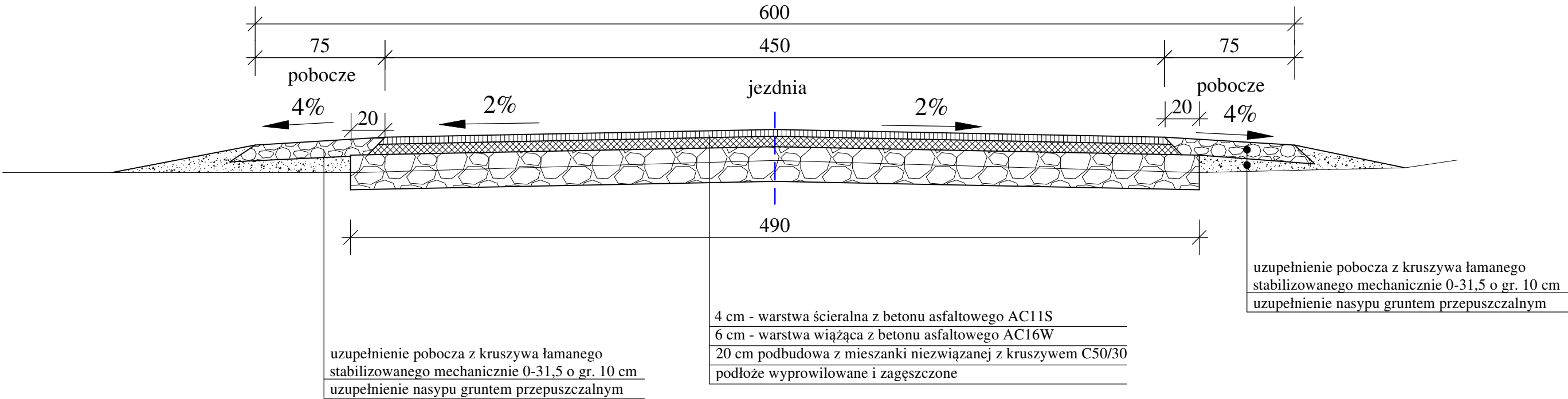
KONSTRUKCJA w km 0+011,3 - 0+191,5



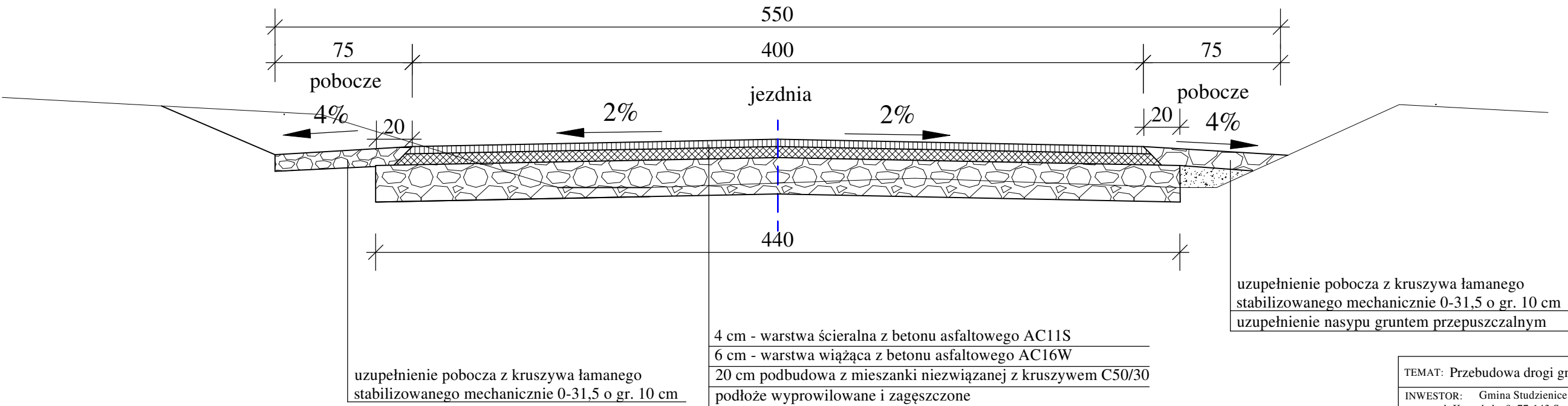
TEMAT: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Półczno		
INWESTOR: Gmina Studzienice ul. Kaszubska 9, 77-143 Studzienice		DATA: luty 2024
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Maciej Rybarczyk	podpis	SKALA 1:25
OPRACOWAŁ: mgr inż. Janusz Mortas	podpis	Rys. nr 3.1
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE SKALA 1:25

KONSTRUKCJA w km 0+191,5 - 0+579



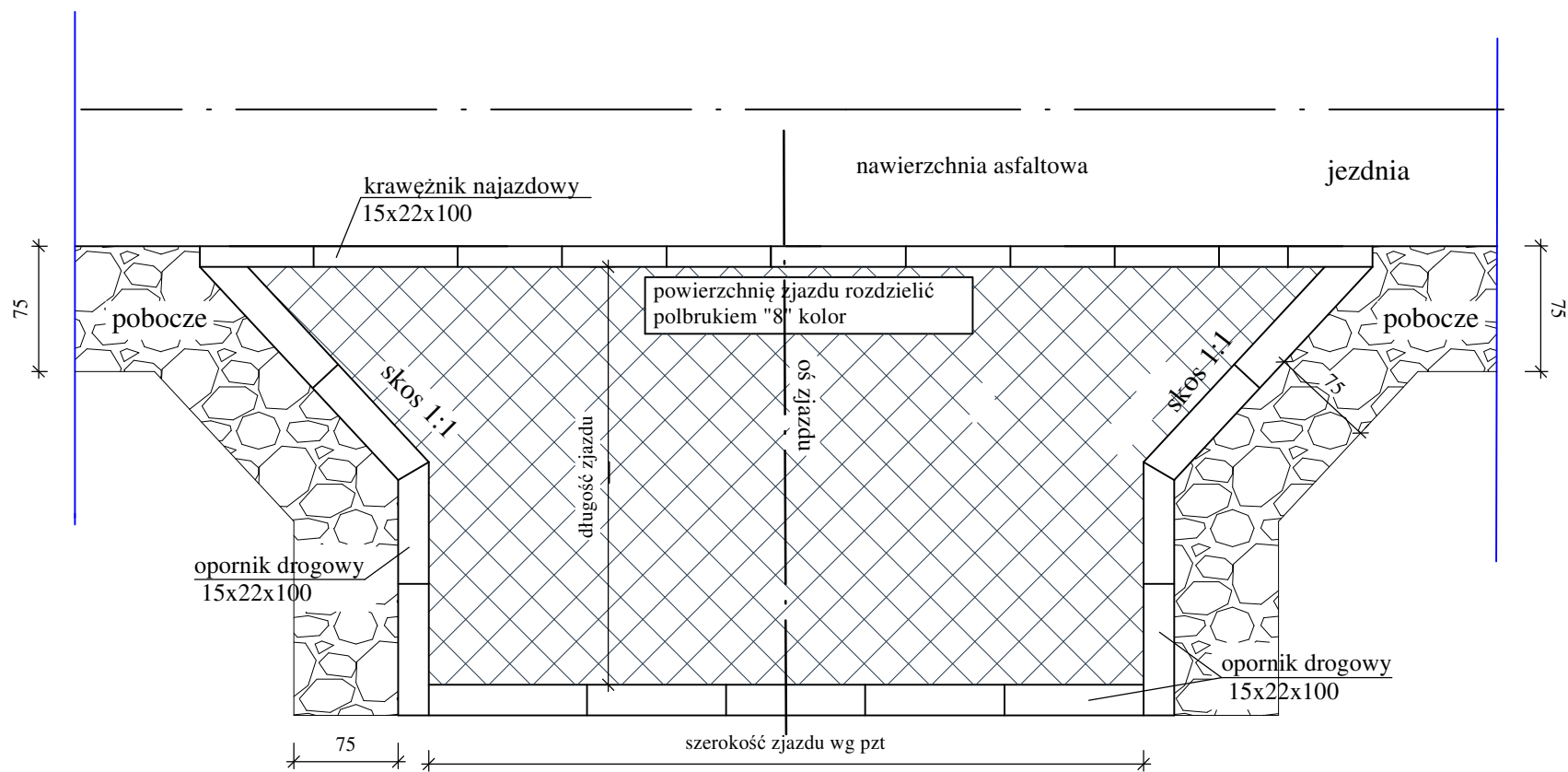
KONSTRUKCJA w km 0+579 - 0+900



TEMAT: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Półczno		
INWESTOR: Gmina Studzienice ul. Kaszubska 9, 77-143 Studzienice		DATA: luty 2024
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Maciej Rybarczyk	podpis	SKALA 1:25
OPRACOWAŁ: mgr inż. Janusz Mortas	podpis	Rys. nr 3.2
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		

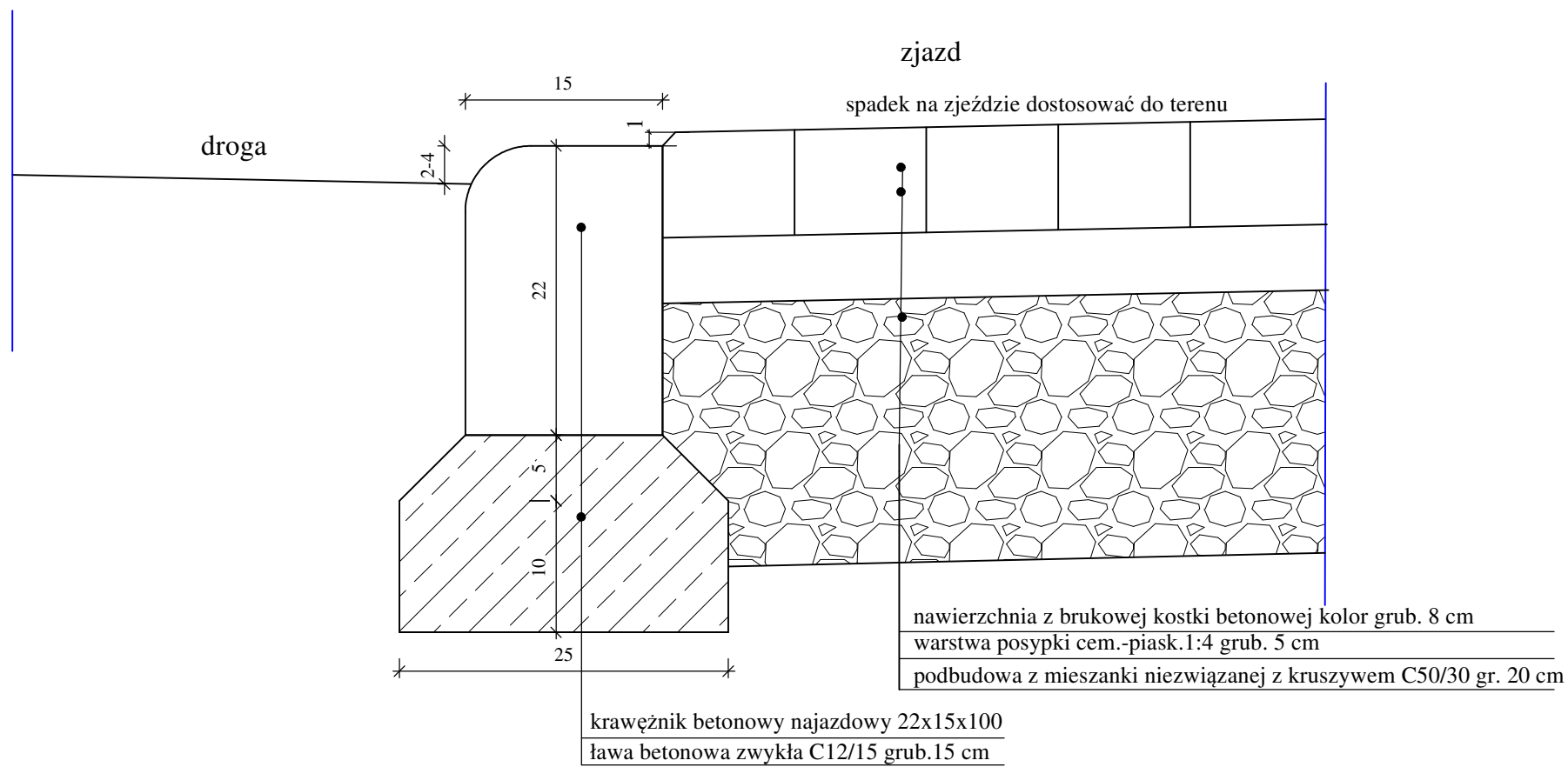
SCHEMAT ZJAZDU

SKALA 1:50



KONSTRUKCJA ZJAZDU

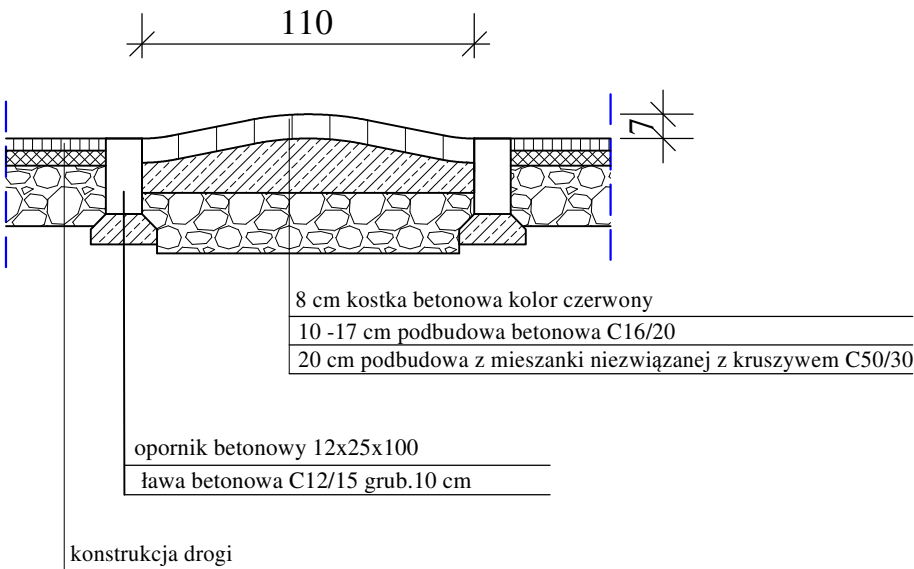
SKALA 1:10



TEMAT: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Ugoszcz		
INWESTOR: Gmina Studzienice ul. Kaszubska 9, 77-143 Studzienice		DATA: luty 2024
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Maciej Rybarczyk	podpis	SKALA 1:50, 1:10
OPRACOWAŁ: mgr inż. Janusz Mortas	podpis	Rys. nr 4
NAZWA RYSUNKU: SCHEMAT ZJAZDU		

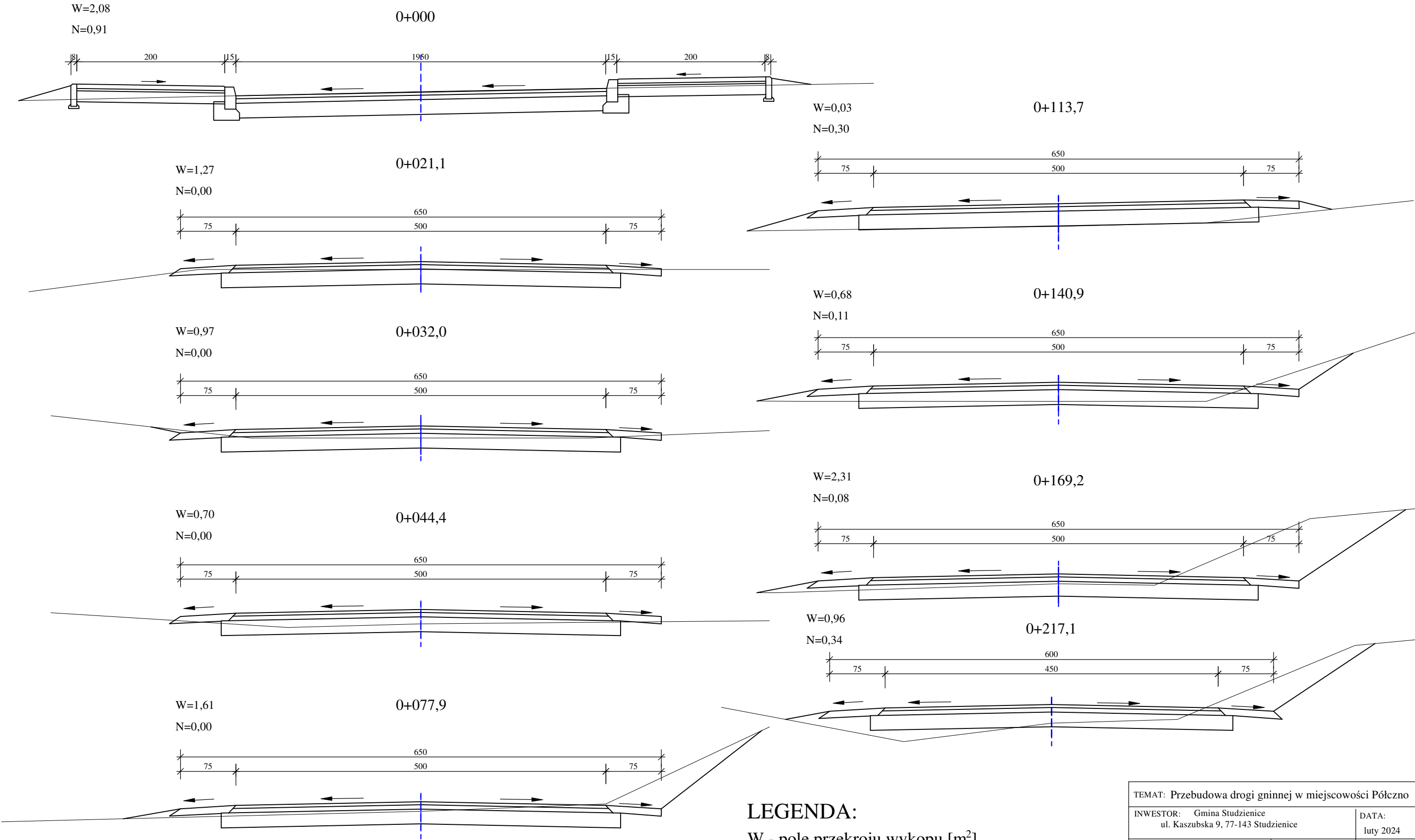
PRÓG ZWALNIAJĄCY
Skala 1:25

w km 0+256 i w km 0+517
wykonany z kostki betonowej gr. 8 cm
kolor czerwony



TEMAT: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Półczno		
INWESTOR: Gmina Studzienice ul. Kaszubska 9, 77-143 Studzienice		DATA: luty 2024
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Maciej Rybarczyk	podpis	SKALA 1:25
OPRACOWAŁ: mgr inż. Janusz Mortas	podpis	Rys. nr 5
NAZWA RYSUNKU: PRÓG ZWALNIAJĄCY		

PRZEKROJE POPRZECZNE
SKALA 1:50

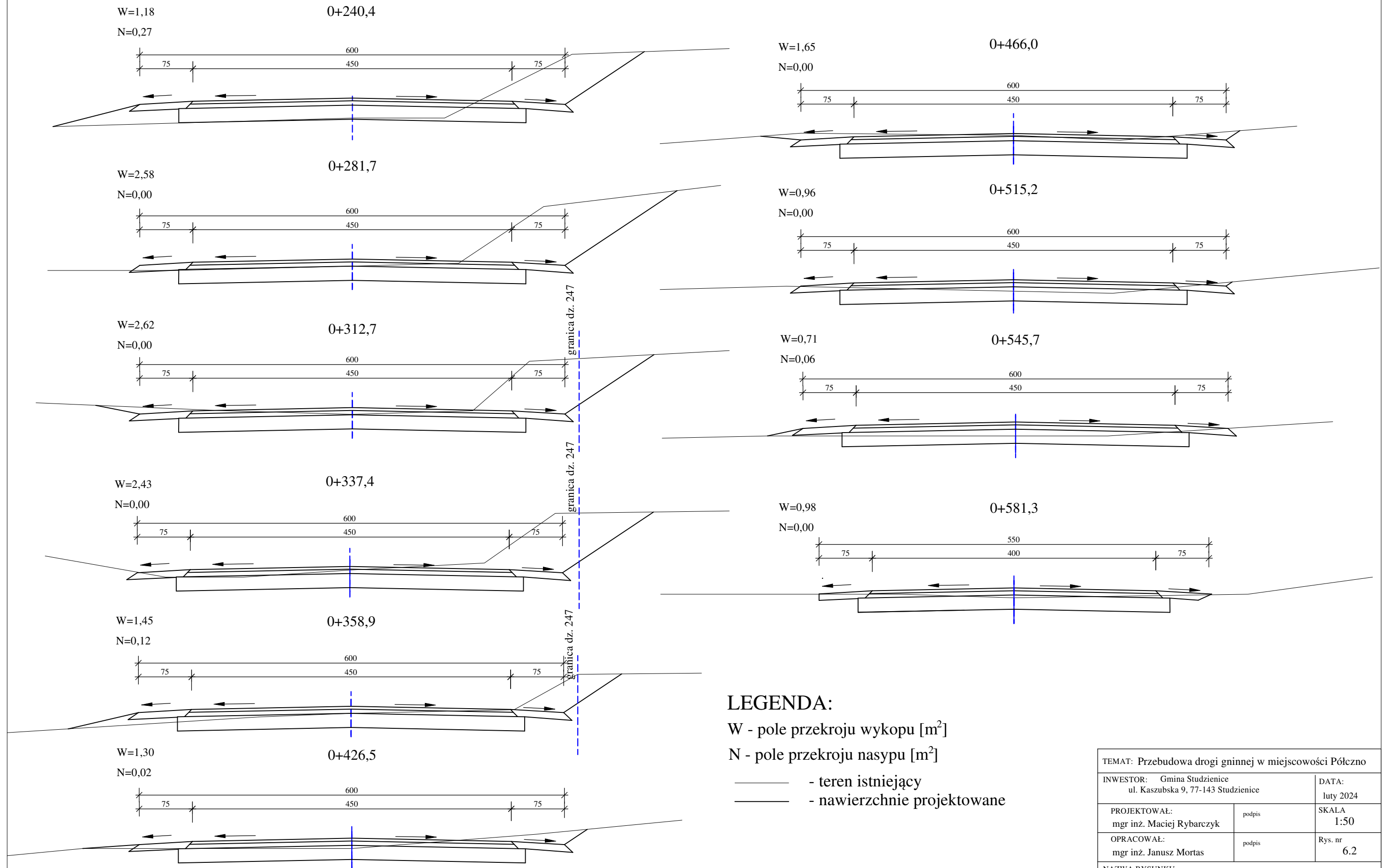


LEGENDA:
W - pole przekroju wykopu [m²]
N - pole przekroju nasypu [m²]
—— - teren istniejący
—— - nawierzchnie projektowane

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Półczno		
INWESTOR: Gmina Studzienice ul. Kaszubska 9, 77-143 Studzienice		DATA: luty 2024
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Maciej Rybarczyk	podpis	SKALA 1:25
OPRACOWAŁ: mgr inż. Janusz Mortas	podpis	Rys. nr 6.1
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE POPRZECZNE		

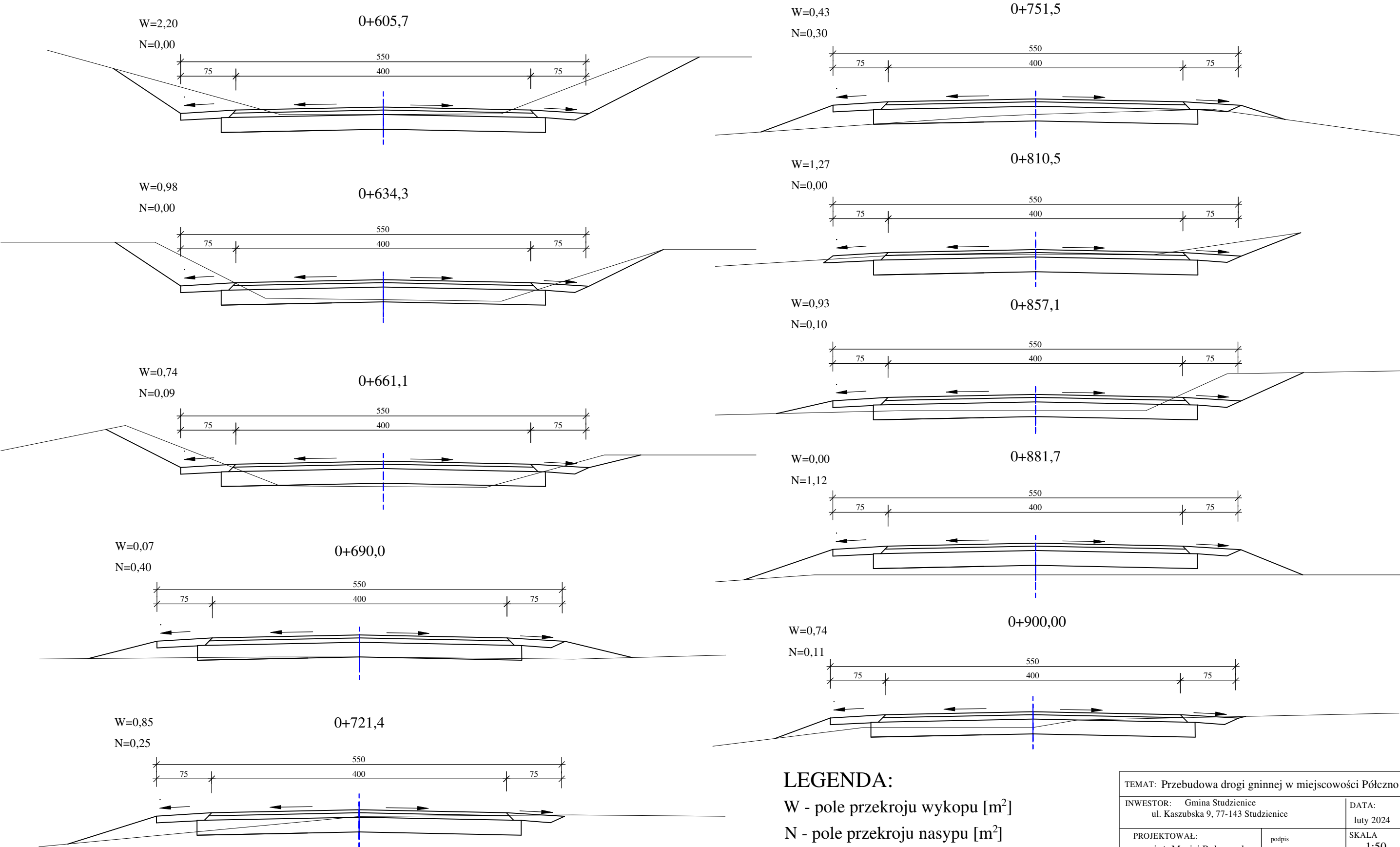
PRZEKROJE POPRZECZNE

SKALA 1:50



TEMAT: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Półczno		
INWESTOR: Gmina Studzienice ul. Kaszubska 9, 77-143 Studzienice		DATA: luty 2024
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Maciej Rybarczyk	podpis	SKALA 1:50
OPRACOWAŁ: mgr inż. Janusz Mortas	podpis	Rys. nr 6.2
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE POPRZECZNE		

PRZEKROJE POPRZECZNE - PÓŁCZNO
SKALA 1:50



LEGENDA:
W - pole przekroju wykopu [m²]
N - pole przekroju nasypu [m²]
—— - teren istniejący
—— - nawierzchnie projektowane

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Półczno		
INWESTOR: Gmina Studzienice ul. Kaszubska 9, 77-143 Studzienice		DATA: luty 2024
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Maciej Rybarczyk	podpis	SKALA 1:50
OPRACOWAŁ: mgr inż. Janusz Mortas	podpis	Rys. nr 6.3
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE POPRZECZNE		